Guida Rapida

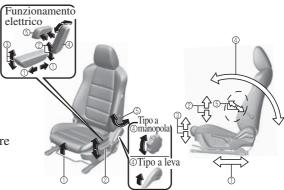
Questa Guida Rapida è fornita come semplice descrizione riguardante il funzionamento degli accessori con la quale è equipaggiata la vostra Mazda6.

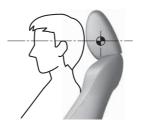
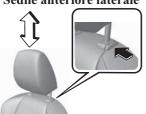
Il significato di ciascun simbolo utilizzato nella Guida Rapida è il seguente:

Spiegazione dettagliata relativa ad alcune informazioni.

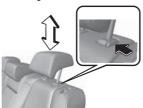
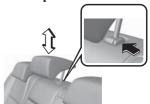
Azionamento del sedile

Per i sedili di tipo manuale ed elettrico, sono disponibili le seguenti funzioni di regolazione.

① Scorrimento sedile
② Regolazione altezza
(Sedile del conducente)
③ Regolazione altezza anteriore seduta
(Sedile del conducente)
④ Inclinazione schienale
⑤ Regolazione supporto lombare
(Sedile del conducente)

Poggiatesta

Per sollevare il poggiatesta, tirarlo verso l'alto sino a raggiungere la posizione desiderata.
Per abbassare il poggiatesta, premere il pulsante di sgancio e spingere in basso il poggiatesta.
Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del medesimo sia al livello della punta delle orecchie del passeggero.

Sedile anteriore laterale

Sedile posteriore laterale

Sedile posteriore centrale

Per i dettagli, vedi Sezione 2, “Sedili”.

Prima di mettersi in marcia

Raggio d'azione

Il sistema telecomando senza chiave funziona solo se il conducente è a bordo del veicolo oppure si trova all'interno del raggio d'azione del sistema e ha con sé la chiave.

Blocco e sblocco tramite pulsante di richiesta

Se si ha con sé la chiave, è possibile bloccare/sbloccare tutte le porte e il portellone/cofano baule premendo il pulsante di richiesta presente su ciascuna porta anteriore.
(Wagon)
Il pulsante di richiesta sul portellone può essere utilizzato solamente per bloccare tutte le porte e il portellone.

Porte anteriori (Blocco/Sblocco)

Portellone (Solo blocco, Wagon)

Regolazione volante

1. Fermare il veicolo e abbassare la leva di sblocco posta sotto al piantone dello sterzo.
2. Regolare l'inclinazione del volante e/o la lunghezza del piantone dello sterzo come si desidera, quindi spingere in alto la leva per bloccare il piantone.
3. Provare a spingere su e giù il volante per assicurarsi che sia bloccato prima di mettersi alla guida.

Per i dettagli, vedi Sezione 3, “Sistema telecomando porte e avviamento motore senza chiave”, “Porte e serrature” o “Volante”.

Specchietti retrovisori esterni

1. Ruotare l'interruttore specchietto retrovisore verso sinistra o verso destra per selezionare lo specchietto retrovisore sinistro o destro.
2. Premere l'interruttore perimetrale dello specchietto retrovisore nella direzione appropriata.

Specchietto retrovisore interno

Specchietto retrovisore interno antiabbagliamento automatico

Lo specchietto retrovisore interno antiabbagliamento automatico riduce automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono quando l'accensione è commutata su ON.

Premere il pulsante ON/OFF per annullare la funzione di antiabbagliamento automatico. L'indicatore luminoso si spegnerà.

Per riattivare la funzione di antiabbagliamento automatico premere il pulsante ON/OFF. L'indicatore luminoso si accenderà.

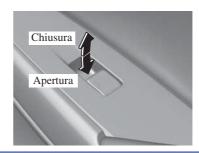
Funzionamento dei finestrini elettrici

Ognuno dei finestrini dei passeggeri può inoltre essere azionato usando il gruppo interruttori di comando principali situato sulla porta del conducente.

Per aprire il finestrino, premere leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

Per chiudere il finestrino, sollevare leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

Gruppo interruttori comando principali

Per i dettagli, vedi Sezione 3, “Specchietti retrovisori” o “Finestrini”.

Requisiti del carburante e capacità

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Carburante	Numero di ottano di ricerca	Capacità
Benzina super senza piombo (in conformità a EN 228 e rientrante nell'E10)*1 (rientrante nell'E85)*2	95 o superiore	62,0 L
Benzina normale senza piombo	92 o superiore	
	90 o superiore	

*1 Europa
*2 Thailandia

SKYACTIV-D 2.2

Carburante	Capacità
La vostra Mazda fornirà ottime prestazioni usando gasolio secondo specifica EN590 o equivalente.	62,0 L

Quando si effettua il rifornimento, introdurre sempre almeno 10 L di carburante.

Sportello e tappo serbatoio carburante

Sportello serbatoio carburante

Per aprire lo sportello del serbatoio carburante, tirare il comando di sblocco a distanza.

Tappo serbatoio carburante

Per togliere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso antiorario.
Attaccare il tappo rimosso sul lato interno dello sportello.

Per chiudere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso orario fino ad avvertire uno scatto.

Per i dettagli, vedi Sezione 3, “Carburante ed emissioni”.

Avviamento del motore

1. Verificare che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Mantenere saldamente premuto il pedale del freno fino a quando il motore è completamente avviato.
3. **(Cambio manuale)**
   Mantenere saldamente premuto il pedale della frizione fino a quando il motore è completamente avviato.
   (Cambio automatico)
   Portare il cambio in posizione di parcheggio (P). Se si deve riavviare il motore a veicolo in movimento mettere il cambio in folle (N).
4. Premere il pulsante di avviamento dopo che l'indicatore luminoso chiave (verde) (se in dotazione) nel quadro strumenti e l'indicatore luminoso (verde) del pulsante di avviamento si sono accesi.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Il motorino d'avviamento non gira finché l'indicatore luminoso delle candelette non si è spento.
- Quando si avvia il motore, non rilasciare il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) mentre il pulsante d'avviamento è premuto, finché l'indicatore luminoso delle candelette nel quadro strumenti non si spegne e il motore si avvia.
- Se il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) viene rilasciato prima che il motore si avvii, premere nuovamente il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico), quindi premere il pulsante di avviamento per avviare il motore.
- Se l'accensione rimane ON per un lungo periodo di tempo senza mettere in funzione il motore dopo che le candelette si sono scaldate, le candelette potrebbero scaldarsi nuovamente con conseguente accensione dell'indicatore luminoso candelette.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Avviamento/Arresto del motore”.

Modalità operative della funzione i-stop

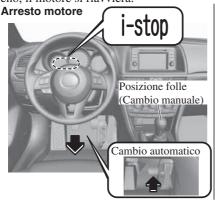
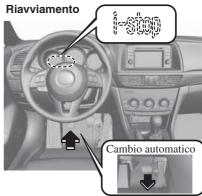
Quando il motore è in temperatura, la funzione i-stop (funzione di arresto motore a veicolo fermo) arresta automaticamente il motore quando il veicolo si ferma ad un semaforo o rimane bloccato nel traffico (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5), oppure in altre occasioni quando il motore non è freddo (SKYACTIV-D 2.2) e quindi lo riavvia automaticamente per consentire di riprendere la marcia. Il sistema consente di risparmiare carburante, ridurre le emissioni del gas di scarico ed eliminare la rumorosità prodotta dal motore quando gira al regime minimo.

(Cambio manuale)

1. (Eccetto modello Europeo)
   L'indicatore luminoso i-stop (verde) si accende durante la guida se vengono soddisfatte le condizioni per l'i-stop.
2. Premere il pedale del freno, quindi premere il pedale della frizione e arrestare completamente il veicolo.
3. Una volta che il veicolo si è fermato, premere il pedale della frizione e mettere il cambio in folle. Al rilascio del pedale della frizione il motore si spegne automaticamente. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso mentre la funzione i-stop è operativa.
4. Per riavviare il motore, premere il pedale della frizione [l'indicatore luminoso (verde) i-stop si spegne]. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso quando, durante la guida del veicolo, sono presenti le condizioni operative i-stop (eccetto modello Europeo).

(Cambio automatico)

1. (Eccetto modello Europeo)
   L'indicatore luminoso i-stop (verde) si accende durante la guida se vengono soddisfatte le condizioni per l'i-stop.
2. La funzione i-stop interviene quando si preme il pedale del freno a veicolo in marcia (tranne in retromarcia) fino ad arrestare il veicolo. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso mentre la funzione i-stop è operativa.
3. Quando il pedale del freno viene rilasciato mentre la leva del cambio è in posizione D/M (non in modo di seconda marcia fissa), il motore si riavvia automaticamente e l'indicatore luminoso i-stop (verde) si spegne. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso quando, durante la guida del veicolo, sono presenti le condizioni operative i-stop (eccetto modello Europeo).
   Con selettore in posizione N o P, il motore non potrà essere riavviato automaticamente rilasciando il pedale del freno. Premendo nuovamente il pedale del freno, il motore si riavvierà.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Avviamento/Arresto del motore”.

Interruttore i-stop OFF

La funzione i-stop si può disabilitare premendo l'interruttore finché si attiva la segnalazione acustica e si accende la spia luminosa i-stop (ambra) situata nel quadro strumenti.
La funzione i-stop si può ripristinare premendo nuovamente l'interruttore finché la segnalazione acustica e la spia luminosa i-stop (ambra) non si spengono.

Spia luminosa e acustica i-stop

In caso di malfunzionamento o di particolare condizione del sistema, il conducente viene avvertito per mezzo di una spia acustica e di una spia luminosa situata nel quadro strumenti.

Spia luminosa/acustica	Verifica
La spia acustica suona e la spia luminosa (ambra) i-stop si accende, unitamente alle altre spie, quando la funzione i-stop è operativa.	Controllare se il cofano è aperto, se la cintura di sicurezza del conducente è slacciata o se la porta del conducente è aperta. In tale evenienza il motore non verrà riavviato automaticamente per motivi di sicurezza. Avviare il motore nel modo normale.
La spia luminosa i-stop (ambra) lampeggia.	Il sistema i-stop è malfunzionante. Far controllare il veicolo al più presto da un tecnico specializzato, noi raccomandiamo un Riparatore Autorizzato Mazda.
L'indicatore luminoso i-stop (verde) lampeggia due volte al secondo mentre la funzione i-stop è operativa.	(Cambio manuale) Controllare se la leva del cambio è in posizione folle.
La spia acustica suona e l'indicatore luminoso i-stop (verde) lampeggia due volte al secondo (modello Europeo) mentre la funzione i-stop è operativa.	Controllare se la porta del conducente è chiusa.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Avviamento/Arresto del motore”.

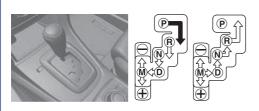
Segnalazioni luminose

Alcune segnalazioni luminose vengono visualizzate nel quadro strumenti.
Se una segnalazione luminosa viene visualizzata nel quadro strumenti, verificare l'oggetto della medesima alla voce Spia (Indicazione display).

	Segnalazione	Segnalazioni luminose
1		Spia luminosa generale
2		Spia (Indicazione display)
3		Spia luminosa sistema frenante
4	ABS	Spia luminosa ABS
5		Spia indicazione sistema di carica
6		Spia indicazione olio motore
7		Segnalazione luminosa gestione motore
8		Spia luminosa temperatura refrigerante motore alta (Rossa)
9	i-stop	Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) i-stop
10	RVM	Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) sistema di monitoraggio parte posteriore veicolo (sistema RVM)
11		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)
12	AT	Spia indicazione cambio automatico
13		Indicazione servosterzo malfunzionante
14		Spia luminosa sistema airbag/ pretensionatore cintura di sicurezza anteriore
15		Spia luminosa riserva carburante
16		Spia luminosa cintura di sicurezza
17		Spia indicazione porta socchiusa
18		Spia indicazione portellone socchiuso
19	120 km/h	Spia luminosa 120 km/h
20		Spia indicazione velocità veicolo
21		Spia indicazione basso livello fluido lavavetri

	Segnalazione	Segnalazioni luminose
22		Spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici
23		Indicazione chiave
24		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) sistema controllo abbaglianti (sistema HBC)
25		Indicatore luminoso candelette
26	DPF	Indicazione filtro antiparticolato diesel
27		Indicazione chiave inglese
28		Spia indicazione sedimentatore
29		Spia indicazione temperatura ambiente bassa
30		Indicatore luminoso TCS/DSC
31	OFF	Indicatore luminoso DSC OFF
32	AFS OFF	Indicatore luminoso AFS OFF
33		Indicatore luminoso temperatura refrigerante motore bassa (Blu)
34	PRNDM	Indicatore luminoso posizione selettore cambio
35		Indicatore luminoso luci abbaglianti fari
36		Indicatori di direzione/Lampeggiatore di emergenza
37		Indicatore luminoso veicolo protetto
38		Indicatore luminoso principale regolatore automatico di velocità (ambra)/Indicatore luminoso regolatore automatico di velocità inserito (verde)
39		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)
40		Indicatore luminoso luci accese
41		Indicatore luminoso luci antinebbia anteriori
42		Indicatore luminoso luce antinebbia posteriore

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Quadro strumenti e Display”.

Comandi cambio automatico

Blocchi vari:

➡	Indica che per poter cambiare si deve premere il pedale freno (L'accensione deve essere commutata su ON).
	Indica che la leva del cambio può passare da una posizione all'altra liberamente.

Funzionamento dei fari

Senza controllo luci automatico

Con controllo luci automatico

Funzionamento dei tergiparabrezza

Con tergicristallo intermittente

Con controllo tergicristallo automatico

Posizione interruttore	Funzionamento tergicristalli
①	Battuta singola (pulizia vetro)
②	Intermittente (sensibile alla velocità del veicolo) Controllo automatico (con controllo tergicristallo automatico)
③	Bassa velocità
④	Alta velocità

Con la leva del tergicristallo in posizione AUTO, il sensore pioggia rileva l'intensità della pioggia battente sul parabrezza e attiva o disattiva automaticamente i tergicristalli.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Cambio” o “Interruttori e comandi”.

i-ACTIVSENSE

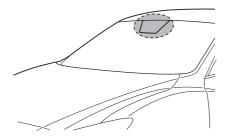
Il veicolo è equipaggiato con un pacchetto di sistemi di sicurezza e supporto al conducente chiamato i-ACTIVSENSE.
Sono inoltre installati una telecamera controllo abbaglianti (FSC) e sensori radar funzionali all'operatività dei sistemi.

Sistemi di sicurezza e supporto al conducente

- Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)
- Supporto intelligente di frenata (SBS)
- Sistema di supporto rilevamento distanza di sicurezza (DRSS)
- Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)
- Sistema di monitoraggio parte posteriore del veicolo (sistema RVM)
- Sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)
- Sistema controllo abbaglianti (Sistema HBC)

Telecamera controllo abbaglianti

Il veicolo è equipaggiato con una telecamera controllo abbaglianti (FSC). La telecamera controllo abbaglianti (FSC) è posizionata vicino allo specchietto retrovisore interno ed è utilizzata dai sistemi di cui sotto.

- Sistema controllo abbaglianti (Sistema HBC)
- Sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)

Tenere sempre pulito il parabrezza in prossimità della telecamera rimuovendo sporcizia o condensa. Usare lo sbrinatore del parabrezza per togliere l'appannamento dal parabrezza stesso.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Interruttori e comandi”.

i-ACTIVSENSE

Sensore radar

⚠ AVVERTENZA

- Non attaccare adesivi (inclusi quelli trasparenti) alla superficie della griglia radiatore e all'emblema frontale in corrispondenza o nei pressi del sensore radar, e non sostituire griglia del radiatore ed emblema frontale con parti non originali e quindi non progettate per lo specifico uso con il sensore radar.
- Non modificare le sospensioni. Se le sospensioni vengono modificare, l'assetto del veicolo potrebbe cambiare e il sensore radar potrebbe non essere più in grado di rilevare correttamente un veicolo o un ostacolo che stanno davanti.

NOTA

Nei casi seguenti, il sensore radar potrebbe non rilevare i veicoli o gli ostacoli che stanno davanti.

- La superficie anteriore dell'emblema frontale è ricoperta di ghiaccio, neve o sudiciume.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Questi sistemi sono esclusivamente designati ad offrire un supporto al conducente. Non fare eccessivo affidamento su questi sistemi e guidare il veicolo con la necessaria prudenza.
In aggiunta, prima di usare questi sistemi leggere sempre le spiegazioni e i richiami alla sicurezza, descritti nel presente manuale di uso e manutenzione

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Interruttori e comandi” o “Sensore radar”.

Sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è concepito per mantenere sotto controllo la marcia del veicolo in funzione della velocità, mediante uso di un sensore radar avente il compito di rilevare la distanza dal veicolo che sta davanti, consentendo così al conducente di evitare l'uso dei pedali di freno e acceleratore.

Inoltre, se il veicolo tende a ridurre la distanza da quello che sta davanti perché, per esempio, quest'ultimo frena all'improvviso, si attivano contemporaneamente una spia acustica e una spia indicazione nel display per allertare il conducente di mantenere la distanza di sicurezza tra i veicoli.

I campi d'impostazione della velocità veicolo disponibili sono i seguenti:

- (Modelli Europei)
  Da 30 km/h a 200 km/h circa
- (Eccetto modelli Europei)
  Da 30 km/h a 145 km/h circa

Usare il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) su autostrade o superstrade dove non si deve rallentare e accelerare in continuazione.

⚠ ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) e guidare sempre con prudenza:

Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è soggetto a limitazioni della sua capacità di rilevamento di veicoli che stanno davanti dovute alle condizioni atmosferiche e della strada.

Inoltre, il sistema può non essere in grado di rallentare sufficientemente per evitare di tamponare il veicolo che sta davanti in caso questo freni di colpo, o un altro veicolo che s'immetta repentinamente nella corsia tagliando la strada, con conseguente rischio d'incidente. Controllare la presenza di una condizione di sicurezza nei paraggi e tenere sotto controllo la distanza tra il proprio veicolo e i veicoli che stanno davanti e dietro.

Non usare il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) nelle seguenti località. In caso contrario si potrebbe provocare un incidente:

- ***Strade con tornanti, traffico intenso, o strade che richiedono frequenti e ripetute accelerazioni.***
- ***Quando si entra in svincoli autostradali o aree di servizio.***
- ***Strade sdrucciolevoli a causa della presenza di ghiaccio o neve sul selciato.***
- ***Lunghe strade in discesa.***

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)”.

Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

NOTA

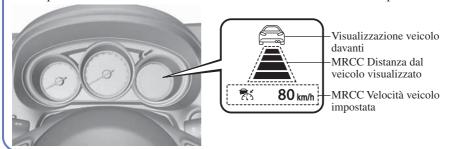
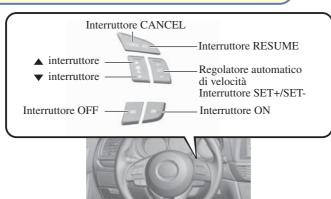
In presenza delle condizioni indicate di seguito, il funzionamento del sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) viene annullato temporaneamente, nel display del quadro strumenti viene visualizzata l'indicazione di annullamento e contemporaneamente si spegne l'indicatore luminoso MRCC.

- L'interruttore CANCEL è premuto o il pedale freno è premuto.
- Il freno di stazionamento è applicato.
- La leva del cambio in posizione P, N o R (solo nella posizione R per i veicoli con cambio manuale).
- La velocità del veicolo scende sotto i 25 km/h.
- Il DSC, il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) o il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) è in funzione.
- Viene rilevato un malfunzionamento nel sistema.

Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) potrebbe essere annullato in caso di pioggia, nebbia, neve o altre condizioni climatiche avverse, oppure quando la superficie anteriore della griglia radiatore è sporca. Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) Display Indication

Nel display del quadro strumenti viene indicato lo stato operativo del sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC).
Una spia indica un malfunzionamento del sistema o una condizione operativa.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)”.

Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Quando viene premuto l'interruttore ON, si possono impostare la velocità del veicolo e la distanza tra i veicoli nel controllo della velocità. L'indicazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC) è visualizzata nel display del quadro strumenti.

Come impostare la velocità

1. Impostare la velocità del veicolo sul valore desiderato usando il pedale dell'acceleratore.
2. Il controllo della velocità inizia quando si preme l'interruttore SET + o SET -. Nel display vengono visualizzate la velocità impostata e la distanza tra i veicoli in linee bianche.

Stato di guida	Viaggiando a velocità costante	Viaggiando con controllo della velocità attivo
Display	80 km/h	80 km/h

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)”.

Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Come impostare la distanza tra i veicoli con il controllo della velocità attivo

La distanza tra i veicoli impostata si accorcia ogni volta che si preme l'interruttore ▲. La distanza tra i veicoli impostata si allunga ogni volta che si preme l'interruttore ▼. La distanza tra i veicoli può essere impostata su 4 livelli; Distanza lunga, media, corta, ed estremamente corta.

Linea guida per distanza tra i veicoli (con velocità veicolo di 80 km/h)	Lunga (circa 50 m)	Media (circa 40 m)	Corta (circa 30 m)	Estremamente corta (circa 25 m)
Indicazione sul display	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h

Variazione della velocità veicolo impostata

Variazione della velocità veicolo impostata mediante uso dell'interruttore SET + / SET -

Premere e tenere premuto l'interruttore SET + o SET - per regolare la velocità del veicolo impostata ad incrementi di 10 km/h.

La velocità del veicolo impostata può essere regolata anche ad incrementi di 1 km/h (modelli europei) o 5 km/h (eccetto modelli Europei) premendo e subito rilasciando l'interruttore SET + o SET -.

Per accelerare usando il pedale acceleratore

Premere il pedale acceleratore, quindi premere l'interruttore SET + o SET - una volta raggiunta la velocità desiderata. Se un interruttore non può essere azionato, il sistema ritorna alla velocità impostata una volta rilasciato il pedale acceleratore.

Spia di riduzione distanza

Se, mentre è attivo il controllo della velocità, il veicolo riduce rapidamente la distanza da quello che sta davanti perché quest'ultimo frena all'improvviso, si attiva la spia acustica e nel display viene indicata la spia del freno. Verificare sempre la presenza delle necessarie condizioni di sicurezza, quindi frenare per mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che sta davanti. Mantenere inoltre la distanza di sicurezza anche dai veicoli che stanno dietro.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)”.

Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)

Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) è un sistema concepito per limitare i danni in caso di collisione, che agisce attivando il controllo freni (freno SCBS) quando il sensore laser del sistema rileva la presenza di un veicolo che sta davanti mentre si viaggia a velocità compresa fra 4 e 30 km/h circa, laddove il sistema determina che il suddetto veicolo non può essere scansato.
Può anche risultare possibile evitare la collisione qualora la velocità relativa fra il proprio veicolo e quello che sta davanti sia inferiore a 15 km/h circa.

⚠ ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS):
Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) è un sistema che interviene quando rileva la presenza di un veicolo che sta davanti. Non vale per i veicoli a 2 ruote e per i pedoni.

Non modificare le sospensioni:
Se si alterano l'altezza o l'inclinazione del veicolo, il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) non sarà in grado di rilevare correttamente la presenza di veicoli od ostacoli che stanno davanti per cui potrebbe non attivarsi in caso di necessità o, viceversa, attivarsi senza motivo con il rischio di causare un serio incidente.

NOTA

Il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) rileva la presenza del veicolo che sta davanti emettendo un fascio di raggi laser infrarossi e ricevendo il fascio riflesso dal veicolo che sta davanti e utilizzandolo per la misurazione. Di conseguenza, il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) potrebbe non funzionare nelle condizioni seguenti:

- Autocarri con piattaforme basse, veicoli con andatura estremamente lenta e veicoli con alto profilo.
- In condizioni atmosferiche avverse tipo quando piove, c'è nebbia o nevica.
- Quando si aziona il lavavetro oppure non si usano i tergiparabrezza mentre sta piovendo.
- Il parabrezza è sporco.
- Quando si ruota completamente il volante verso sinistra o verso destra oppure si accelera rapidamente riducendo la distanza dal veicolo che sta davanti.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)”.

Supporto intelligente di frenata (SBS)

Il supporto intelligente di frenata (SBS) è un sistema concepito per allertare il conducente, tramite un indicatore e una spia acustica nel quadro strumenti, che il veicolo potrebbe rimanere coinvolto in una collisione quando la velocità del medesimo è pari o superiore a 15 km/h circa e il sensore laser del sistema rileva la presenza di un veicolo o di un ostacolo davanti. Inoltre, se il sensore laser determina che la collisione è inevitabile, il controllo automatico dei freni interviene per limitare i danni.

⚠ ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) e guidare sempre con prudenza:
Il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) è esclusivamente concepito per limitare i danni in caso di collisione. La capacità nel rilevare ostacoli è soggetta a limitazioni che dipendono dal tipo di ostacolo, dalle condizioni atmosferiche e dalle condizioni del traffico.
Controllare la presenza di una condizione di sicurezza nei paraggi e tenere sotto controllo la distanza tra il proprio veicolo e i veicoli che stanno davanti e dietro.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Supporto intelligente di frenata (SBS)”.

Supporto intelligente di frenata (SBS)

NOTA

Il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) potrebbe non funzionare in presenza delle condizioni seguenti:

- Quando l'eventuale impatto con un veicolo od ostacolo che sta davanti è solo parziale.
- Il veicolo viaggia alla stessa velocità del veicolo che sta davanti.
- È azionato il pedale freno, il volante, il selettore o un indicatore di direzione.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.
Sebbene il sistema sia concepito per attivarsi in presenza di veicoli a 4 ruote, il sensore potrebbe rilevare anche gli oggetti di cui sotto, determinare che si tratta di ostacoli e azionare quindi il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS).

- Presenza di oggetti sulla strada all'entrata in una curva (inclusi guardrail e banchi di neve).
- Passaggio di un veicolo nella corsia opposta durante una svolta o una curva.
- Quando si attraversa un ponte stretto, si passa attraverso un portone o un tunnel basso o un portone basso o si entra in un'area di parcheggio sotterranea.
- Presenza sulla strada di oggetti metallici, asperità od oggetti sporgenti.
- Veicoli a due ruote come motociclette o biciclette, pedoni, alberi.

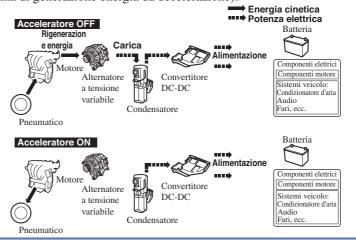
Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Spia rischio di collisione

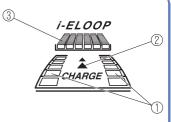
Se c'è il rischio di una collisione con un veicolo o un ostacolo che sta davanti, il segnale acustico viene emesso in continuazione e nel display compare un'indicazione spia.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Supporto intelligente di frenata (SBS)”.

Sistema i-ELOOP

Sui veicoli convenzionali, l'energia cinetica che viene generata quando il veicolo decelera in seguito ad una frenata o per l'effetto freno motore finisce per essere dispersa come energia termica. Utilizzando questa energia cinetica dispersa per generare elettricità ed alimentare alcuni dispositivi e accessori elettrici del veicolo come A/C e audio consente di ridurre il consumo di carburante. Il sistema adottato da Mazda per generare elettricità da questa energia cinetica si chiama sistema i-ELOOP (sistema di generazione energia da decelerazione).

Visualizzazione i-ELOOP

Visualizza lo stato della generazione di potenza
Lo stato viene visualizzato quando l'accensione è commutata su ON e viene premuto il pulsante INFO.

① Visualizza il livello di elettricità generata usando l'energia da decelerazione.
② Visualizza lo stato del flusso di elettricità generata verso il condensatore.
③ Visualizza la quantità di elettricità immagazzinata nel condensatore.

Visualizzazione i-ELOOP in carica

Se si guida il veicolo mentre è visualizzato "i-ELOOP in carica", la segnalazione acustica suona. Assicurarsi che il messaggio non sia più visualizzato prima di mettersi alla guida.

Per i dettagli, vedi la sezione 4, "i-ELOOP".

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) controlla la pressione di tutte e quattro le ruote. Se la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa, il sistema informa il conducente mediante la spia luminosa pressione pneumatici nel quadro strumenti e l'azionamento di una segnalazione acustica.

Nei casi indicati di seguito, perché il sistema funzioni correttamente è necessario inizializzare il sistema.

- Viene regolata la pressione di uno pneumatico.
- Viene eseguita la rotazione degli pneumatici.
- Viene sostituito/a uno pneumatico o una ruota.
- La batteria è stata sostituita o si è completamente scaricata.
- La spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici è accesa.

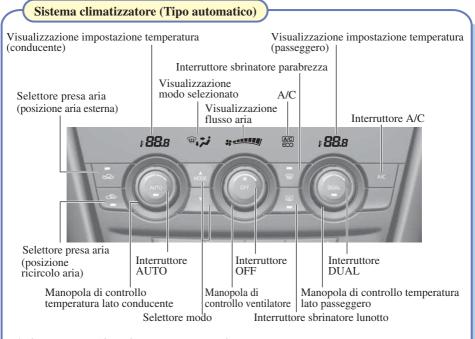
Filtro antiparticolato diesel

Il filtro antiparticolato diesel raccoglie e rimuove gran parte del particolato (PM) presente nei gas di scarico di un motore diesel.

Controllare il livello dell'olio motore periodicamente (prima di salire a bordo). Quando si controlla l'olio motore, se il livello è vicino alla marcatura “X” dell'astina o è al disopra di essa, sostituire l'olio motore.

Ad ogni sostituzione dell'olio motore, si deve resettare quanto prima (prima di aver percorso 1.000 km dal momento della sostituzione dell'olio) la centralina del motore del veicolo come descritto nel Manuale d'Officina. In caso contrario potrebbe accendersi la spia luminosa olio motore. Per il resettaggio della centralina del motore, consultare un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.

Per i dettagli, vedi Sezione 4, “Sistema di monitoraggio pressione pneumatici”, “Filtro antiparticolato diesel” o Sezione, 6 “Manutenzione a cura dell'utente”.

Sistema climatizzatore (Tipo automatico)

Azionamento climatizzatore automatico

1. Premere l'interruttore AUTO. La selezione del modo di distribuzione del flusso d'aria, della posizione del selettore presa aria e del volume del flusso d'aria verrà controllata automaticamente.
2. Usare la manopola di controllo della temperatura per selezionare la temperatura desiderata.
   Per il controllo individuale della temperatura impostata, premere l'interruttore DUAL o girare la manopola di controllo temperatura lato passeggero.
3. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore OFF.

Per i dettagli, vedi Sezione 5, “Sistema climatizzatore”.

Precauzioni riguardanti la manutenzione periodica a cura dell'utente

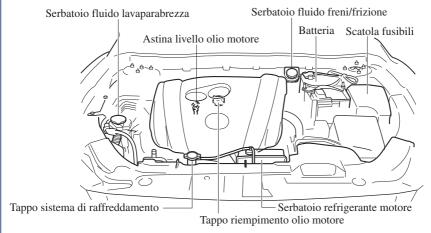
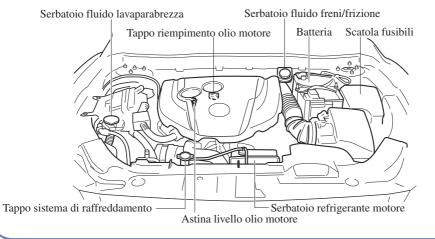
Manutenzione ordinaria

Si raccomanda vivamente di eseguire i seguenti controlli quotidianamente o quanto meno settimanalmente.

- Livello olio motore
- Livello refrigerante motore
- Livello fluido freni e frizione
- Livello fluido lavavetri
- Manutenzione batteria
- Pressione di gonfiaggio pneumatici

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

SKYACTIV-D 2.2

Per i dettagli, vedi Sezione 6, “Manutenzione a cura dell'utente”.

In caso di guasto

- **In caso di foratura**
  Quando si ha uno pneumatico a terra, procedere lentamente fino a raggiungere uno spiazzo pianeggiante e fuori dal traffico dove poter cambiare la ruota.
  In caso di afflosciamento di uno pneumatico, usare il kit per riparazione di emergenza per riparare temporaneamente lo pneumatico oppure installare il ruotino di scorta provvisorio.
- **Surriscaldamento**
  1. Accostare con prudenza e parcheggiare fuori dal traffico.
  2. Verificare se ci sono perdite di refrigerante o vapore dal vano motore.

  Se esce del vapore dal vano motore:
  Non stare davanti al veicolo. Arrestare il motore.
  Attendere che cessi l'uscita di vapore, quindi aprire il cofano ed avviare il motore.
  Se non esce né refrigerante né vapore:
  Aprire il cofano e lasciare acceso il motore al regime minimo finché non si raffredda.
- **Descrizione delle modalità di traino**
  Si raccomanda di far eseguire il traino unicamente da un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda o ad un servizio di carro-attrezzi.
- **Spie luminose e spie acustiche**
  Se una spia luminosa si accende o lampeggia, oppure una spia acustica suona, controllare quando segnalato dalla spia medesima utilizzando la presente guida. Se non si riesce a risolvere il problema, rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.

Per i dettagli vedi Sezione 7, “In caso di foratura”, “Surriscaldamento”, “Traino di emergenza” o “Segnalazioni luminose e segnalazioni acustiche”.